

Da Cremona a Breda de'Bugni

Testi: Carlo Zani - Immagini: archivio
fotografico Provincia di Cremona - Servizio
Promozione Turistica

Località di partenza:

Regione Lombardia, Provincia di Cremona

Tipo di itinerario:

in bici

Fondo stradale:

Strada asfaltata

Difficoltà in bici:

Facile

Lunghezza (km):

4,10

Punti di appoggio:

Consorzio Operatori Navigazione Interna Italiani
- Cremona Via della Conca, 3 - Tel. 0372.35919 -
www.vivilpo.it

Ricettività:

Cremona

**** Continental - Piazza Libert , 26 - Tel.
0372.434141 www.hotelcontinentalcremona.it

**** Delle Arti Design - Via Bonomelli, 8 - Tel.
0372.23131 www.dellearti.com

**** Hermes - Via Passolombardo, 1 - Tel.
0372.450490 <http://space.tin.it/viaggi/csartini>

**** Impero - Piazza della Pace, 21 - Tel.

0372.413013 www.hotelimpero.cr.it

*** Astoria - Vicolo Bordigallo, 19 - Tel.

0372.461616 www.dinet.it/astoria

*** Cremona - Viale Po, 131 - Tel. 0372.32220
www.hotelcremona.it

*** Duomo - Via Gonfalonieri, 13 - Tel.

0372.35242

*** Ibis - Via Mantova - Tel. 0372.452222 -
www.accor-hotels.it

*** La Locanda - Via Pallavicino, 4 - Tel.

0372.457834

** Esperia - Via Novati, 56 - Tel. 0372.435655

** Visconti - Via Giuseppina, 145 - Tel.

0372.431891

www.paginegialle.it/albergovisconti

* Al Carrobbio - Via Castelverde, 54 - Tel.

0372.560963

* Servizi per l'Accoglienza - Via Sant'Antonio del
Fuoco, 11 Tel. 0372.21562

Cascina Nuova - Via Boschetto, 51 - Tel.

0372.460433 www.cascinanuova.it -

TREKKING

ITINERARI E VIAGGI NELLA NATURA



Prima tappa della ciclabile
"Antica strada Regina"



www.trekking.it

Campeggi:

Cremona

*** Parco al Po - Lungo Po Europa, 12 - Tel.

0372.21268 www.campingcremonapo.it

Uffici informazioni:

Provincia di Cremona Servizio Promozione Turistica

Ufficio Informazioni Turistiche - Piazza del Comune, 5 Tel. 0372.23233 - www.provincia.cremona.it

Accesso al percorso e note:

Presentazione della ciclabile Antica Strada Regina

Il "Percorso Ciclabile della Vecchia Castelleonese o "Antica Strada Regina" si propone di costituire un tragitto parallelo all'attuale trafficatissima strada statale su cui convogliare il traffico ciclistico, decisamente pericoloso sulla Castelleonese attuale.

Il percorso ciclabile dell'Antica Strada Regina deriva il proprio toponimo da quello di una strada romana, così denominata, che dal Castrum Cremonensis pare si collegasse con Milano e di cui alcune tracce si sono rinvenute in località San Bassano. Sul sedime di questa antica arteria stradale, molti secoli dopo, fu realizzata la cosiddetta Castelleonese, poi abbandonata negli anni '50 per la realizzazione della nuova provinciale 415. Ad eccezione di alcune brevi tratte in territorio comunale di Castelverde e Sesto Cremonese, la vecchia e gloriosa Via Castelleonese è stata così nel corso degli anni abbandonata e sottratta al traffico veicolare.

Alcuni segmenti sono stati persino frazionati e ceduti agli agricoltori frontisti, che la utilizzano per accedere ai coltivi adiacenti. Il sedime di ciò che resta della Strada Regina risulta comunque a tutt'oggi riconoscibile e praticabile fino a polserisci (itinerarie centinaia di metri dall'abitato di Farfengo, in territorio comunale di Grumello, per poi perdersi nella sovrapposizione all'attuale carreggiata della Castelleonese e ricomparire a tratti più ad occidente.

Il progetto provinciale di recupero di parte di tale tracciato per riconvertirlo a percorso ciclabile, poggia i propri presupposti sulla corretta intuizione di individuare un tracciato sufficientemente protetto dal traffico veicolare, per raccordare Cremona a Soresina, facendo di quest'ultima un perno di collegamento con altre importanti ciclovie provinciali.

L'itinerario del percorso prende, dunque, ideale avvio dal popoloso e popolare quartiere Cambonino di Cremona, in direzione nord, verso Castelverde. Lungo i primi 3 chilometri, il percorso utilizza interamente l'esistente Via Castelverde. Quest'ultima, molto piacevole dal punto di vista paesaggistico, rappresenta per altro ciò che resta dell'antico tracciato della Provinciale Bergamasca, che raccordava (prima del 1921) Cremona, Castelverde, Casalbuttano e Casalmorano, prima della costruzione dell'attuale Via Bergamo (ex SS n.498).

Il Comune di Castelverde, da qualche anno molto attivo nella realizzazione di piste e percorsi ciclabili, ha acquistato nella primavera 2002 ciò che restava di quella storica strada, nella tratta tra il capoluogo e la frazione di San Martino in Beliseto, ricavandone la nuovissima "Pista Ciclabile dei Dossi".

Giunti alle porte di Castelverde capoluogo, la ciclovia segue il tracciato, già attrezzato e segnalato nel 2001, dalla locale amministrazione sotto il toponimo di "Ciclabile del castello di Breda". Svoltando verso ovest, infatti, si transita davanti ad uno dei più significativi esempi di architettura rurale munita dell'intero territorio cremonese: il Castello Trecchi annesso alla Cascina Breda de' Bugni.

Il castello è di recente rinato sotto forma di agriturismo, grazie ad un accorto intervento manutentivo.